

Kraśnik dn. 25.05.2022 r.

Dotyczy postępowania na Zakup czterech zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym do obsługi komunikacji miejskiej w mieście Kraśnik wraz z infrastrukturą do ładowania pojazdów

- I. **WYJAŚNIENIE** Zgodnie z art. 135 ust. 1, 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j), Zamawiający informuje, iż wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji warunków zamówienia - zwanej dalej „SWZ”. Jednocześnie treść zapytań wraz z wyjaśnieniem Zamawiający przekazuje Wykonawcom, zamieszczając je na swojej stronie internetowej.
Pytania i odpowiedzi

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotuje podłoże (fundament), na którym zostaną zamontowane przez Wykonawcę stacje ładowania autobusów elektrycznych?

Odpowiedź

Zamawiający we własnym zakresie przygotuje podłoże na którym zostaną zamontowane stacje ładowania.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotuje instalację elektryczną do zasilania każdej stacji ładowania autobusów elektrycznych?

Odpowiedź

Zamawiający we własnym zakresie przygotuje instalację elektryczną do zasilania każdej stacji ładowania pojazdów

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający na minimum 60 dni przed terminem oddania pierwszej ładowarki udostępni schemat instalacji zasilające ładowarki oraz kopię protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego?

Odpowiedź

Zamawiający udostępni schemat instalacji zasilania ładowarki oraz kopię protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotuje zabezpieczenia stacji ładowania przed ich uszkodzeniem mechanicznym (np. w postaci słupków lub odbojów drogowych), jeśli usytuowanie stacji będzie tego wymagać?

Odpowiedź

Zamawiający we własnym zakresie przygotuje zabezpieczenie stacji ładowania przed ich uszkodzeniem mechanicznym.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie Wykonawcy nie jest wymagane dostarczenie systemu nadrzędnego do nadzoru pracy ładowarek?

Odpowiedź

W zakresie wykonawcy jest wymagane dostarczenie systemu nadrzędnego do nadzoru pracy ładowarek.

Pytanie 6

Czy Zamawiający zapewni karty SIM do każdej stacji ładowania w celu zdalnego aktualizowania i serwisowania urządzenia?

Odpowiedź

Zamawiający zapewni karty SIM do każdej stacji ładowania w celu zdalnego aktualizowania i serwisu urządzenia

Pytanie 7

Prosimy o informację czy Zamawiający zaakceptuje, aby maksymalna długość kabla ładowania CCS2 wynosiła 9m. Dostępne na rynku są kable o długości 10m, ale część długości kabla jest zużywana do podłączenia kabla wewnątrz ładowarki.

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje aby maksymalna długość kabla ładowania CCS2 wynosiła 9 m

Pytanie 8

Czy Zamawiający mógłby określić wstępną kolorystykę obudowy ładowarki wg palety RAL?

Odpowiedź

Zamawiający wybierze kolorystykę obudowy ładowarki po przedstawieniu wzorniku RAL przez Wykonawcę.

Pytanie 9

Czy na czas montażu ładowarek, Zamawiający może udostępnić bezpłatnie wózek widłowy do rozładunku i posadowienia ładowarki na fundamencie?

Odpowiedź

Montaż załadunek/ rozładunek oraz wszelkie inne czynności związane z instalacją ładowarki przeprowadzi Wykonawca. Zamawiający nie udostępni urządzeń dźwigowych przy pomocy których będą prowadzone prace instalacyjne.

Pytanie 10

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia / Art. 1; ust. I; pkt. 1; ppkt. 8 Czy Zamawiający potwierdza i jest świadomy, że współczesne urządzenia elektroniczne i elektryczne autobusu miejskiego o napędzie elektrycznym mogą pracować przy wskazanych zakresach temperatur powietrza jednak jego uruchomienie nie może być zainicjowane przy temperaturze niższej niż -20 stopni C?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza że jest świadomy, że współczesne urządzenia elektroniczne i elektryczne autobusu miejskiego o napędzie elektrycznym mogą pracować przy wskazanych zakresach temperatur powietrza jednak jego uruchomienie nie może być zainicjowane przy temperaturze niższej niż -20 stopni C

Pytanie 11

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia / Art. 1; ust. II; pkt. 5

Czy Zamawiający dopuszcza czynnik R407C klimatyzacji?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje pojazdów wyposażonych w urządzenie klimatyzacyjne bazujące na czynniku R407C

Pytanie 12

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia / Art. 1; ust. II; pkt. 15; ppkt.

Czy Zamawiający dopuszcza drzwi, zdalnie sterowane przez kierowcę, sterowane pneumatycznie?

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje pneumatyczne sterowanie drzwiami

Pytanie 13

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia / Art. 1; ust. II; pkt. 16; ppkt. 15

Czy Zamawiający dopuszcza system uruchamiania kluczykowego?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza system uruchamiania kluczykowego.

Pytanie 14

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia / Art. 1; ust. II; pkt. 21; ppkt. 7

Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa do układu ogrzewania o pojemności 40l?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zbiornik do układu ogrzewania o pojemności 40 litrów.

Pytanie 15

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia / Art. 1; ust. II; pkt. 22; ppkt.

Czy Zamawiający dostarczy wymagania techniczne dla istniejącego systemu informacji pasażerskiej? Wykonawca musi dostosować pojazd już na etapie jego produkcji.

Odpowiedź

Zamawiający korzysta powszechnie dostępnego systemu informacji pasażerskiej SRG 5000 produkcji R&G Mielec. Zamawiający dostarczy Wykonawcy informacje dot. systemu informacji pasażerskiej w terminie do 7 dni od podpisania umowy

Pytanie 16

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia / Art. 1; ust. II; pkt. 25; ppkt. 2

Czy Zamawiający dopuszcza nominalną pojemność baterii 314 kWh przy założeniu, że Wykonawca przedstawi odpowiedni raport SORT-2 spełniający wymagania Zamawiającego co do zasięgu oraz zużycia energii elektrycznej?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zagwarantowania przebiegów pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych i drogowych. Zamawiający we wskazanym zakresie zmodyfikował opis przedmiotu zamówienia

Pytanie 17

Zamawiający w rozdziale 20 SWZ, w kryterium T2 napisał: 2. T2 – materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia lub innego rozwiązania konstrukcyjnego (max 5 pkt) a) Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) – oferta otrzyma 5 punkty. b) Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PNEN 10088) i/lub aluminium i/lub inna technologia - otrzyma 1 punktów Wnosimy o zmianę kryterium jako niesprawiedliwie preferującego jedynie wybraną technologię materiału elementów konstrukcyjnych szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia lub innego rozwiązania konstrukcyjnego, wcale nie lepszej niż inne dostępne na rynku. Z punktu widzenia właściciela i użytkownika autobusu, istotne jest aby konstrukcja pojazdu wykonana była w sposób umożliwiający długoletnią i bezproblemową eksploatację oraz zapewniała gwarancję, również w zakresie odporności na korozję. Tymczasem Zamawiający preferuje uzyskanie takiego efektu tylko za pomocą jednej konkretnej technologii KTL – kataforezy. W przypadku uszkodzenia nadwozia autobusu, najczęściej uszkodzeniu ulega nie tylko poszycie zewnętrzne ale również szkielet, który jeżeli jest wykonany ze zwykłej stali i fabrycznie został poddany zabezpieczeniu antykorozyjnemu metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego, nie da się ponownie w 100% zabezpieczyć przed korozją. W przypadku ocenianej kataforezy przy uszkodzeniu lub po wypadku nie ma możliwości zabezpieczenia profili ocenianą metodą w warunkach warsztatowych Zamawiającego i konstrukcja jest narażona na korozję. W przypadku zastosowania stali PN-EN 10088 można naprawy wykonać w warunkach warsztatowych Zamawiającego bez ryzyka powstawania korozji. Pragniemy podkreślić, że oferowane przez Nas rozwiązanie doceniane jest przez najbardziej wymagających przewoźników w aglomeracjach miejskich w całej Europie.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zrównanie punktacji i przyznanie 5 punktów również za zaoferowanie profili ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub aluminium.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian. (Naprawa pojazdu wykonanego ze stali nierdzewnej wymaga odpowiedniej kadry potrafiącej spawać stal nierdzewną, specjalistycznego sprzętu itd. Naprawy tego typu rozwiązania są bardziej skomplikowane i droższe w porównaniu do stali konstrukcyjnej zabezpieczonej KTL). Dodatkowo stal nierdzewna jest dużo cięższa co przekłada się na masę pojazdu, pojemność pasażerską, zużycie energii itd.)

Pytanie 18

Zamawiający w SWZ, w kryteriach oceny ofert wskazał, że maksymalną ilość punktów przyzna wykonawcy, który umieści wszystkie magazyny energii na dachu autobusu. 3. T3 – Sposób zabudowy magazynu energii (max 5 pkt) a) za zaoferowanie autobusu w którym cały magazyn energii został zabudowany na dachu - oferta otrzyma 5 pkt. b) na dachu i w nadwoziu 1 pkt b) inne rozwiązanie - oferta otrzyma 0 Wykonawca wnosi o usunięcie zapisów jako kryterium oceny ofert. Autobusy, w których nie wszystkie magazyny energii umieszczono na dachu są równie bezpieczne. Wykonawca pragnie zauważyć, że z punktu widzenia Zamawiającego większe znaczenie powinna mieć gwarancja na magazyny energii (co Zamawiający punktuje dodatkowo), a nie miejsce, w którym zostaną one zabudowane. Obecne zapisy zawężają konkurencję do jednego producenta autobusów, a co za tym idzie, zostanie ograniczona uczciwa konkurencja w postępowaniu. W naszej ocenie zastosowanie tego kryterium nie ma żadnego uzasadnienia, takie rozwiązanie nawet pogarsza prowadzenie pojazdów z powodu wyżej położonego środka ciężkości.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian z powodu zapewnienia jak najwyższego bezpieczeństwa

Pytanie 19

W załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. II ;ppkt.15 Zamawiający oczekuje, następującego układu drzwi : 1-2-2; 2-2-2; 2-2-1. Zamawiający w SIWZ określił, że oczekuje ofert na pojazdy o długości od: 8-12m. W autobusach o mniejszej długości niż 12m z uwagi na przyjęte rozwiązania konstrukcyjne nie ma możliwości zaoferowania takiego układu drzwi, chcąc spełnić wymogi Regulaminu 107 EKG ONZ nie ma takiej możliwości, dotyczy do zarówno drzwi przednich jak i tylnych,

Pytanie : Czy Zamawiający dopuści do udziału w przetargu układ drzwi : 1-2-1. 2.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian.

Pytanie 20

W załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. II ppkt. 25, Zamawiający oczekuje minimalnej pojemności baterii 380 kWh. Biorąc znów pod uwagę, że Zamawiający przewidział dopuszczenie do przetargu

autobusów o długości od 8 – 12 m. Zamierzamy zaoferować autobus o mniejszej długości gdzie nie ma fizycznej możliwości zainstalowania baterii o tak dużej pojemności jak 380 kWh.

Pytanie : Czy Zamawiający dopuści do w\m przetargu baterie o pojemności od 200 kWh. Z zachowaniem pozostałych oczekiwań.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian. (200 kWh jest bezwzględnie za mało biorąc pod uwagę wymagane zasięgi).

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, które będą posiadały 4 miejsca siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi + 2 siedzenia uchylne ?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy o długości 12 080 mm?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian.

Pytanie 23

Zamawiający wymaga zamontowania w autobusie monitoringu wizyjnego składający się z 4 kamer monitorujących wewnątrz oraz kamer monitorujących zewnętrzną prawą stronę pojazdu, oraz drogę przed pojazdem. Prosimy o odpowiedź kto ma dostarczyć kamery ? Czy Zamawiający dostarczy je we własnym zakresie, czy jest to po stronie Wykonawcy ?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zamontowania w autobusie monitoringu wizyjnego składający się z 4 kamer monitorujących wewnątrz oraz kamer monitorujących zewnętrzną prawą stronę pojazdu, oraz drogę przed i za pojazdem przez wykonawcę. Dostawa i montaż kamer jest po stronie wykonawcy.

Pytanie 23

Zamawiający oczekuje, że System informacji pasażerskiej zostanie przełożony z istniejących autobusów będących na wyposażeniu MPK Sp. z o.o. Kraśnik. Dostosowanie dostarczanych autobusów do wymogów SIP odbędzie się przy podpisaniu umowy z dostawcą autobusu.

Prosimy o odpowiedź czy dostosowanie dostarczonych autobusów do wymogów SIP odbędzie się na koszt Wykonawcy.

Odpowiedź

System informacji pasażerskiej zostanie przełożony z istniejących autobusów będących na wyposażeniu MPK Sp. z o.o. Kraśnik na koszt Wykonawcy

Pytanie 24

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku sytuacji ekonomicznej lub finansowej, gdy wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 4.000.000,00 zł ?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian.

Pytanie 25

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny całkowitej podanej w ofercie brutto ?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 26

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 2 ust. 8 poprzez przyjęcie, że Zamawiający dokona odbioru przedmiotu umowy w terminie do 5 dni kalendarzowych od dnia dostarczenia całego przedmiotu umowy.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 27

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 3 ust. 6 poprzez przyjęcie, że zapłata 23 % należności nastąpi w terminie do 50 dni licząc od daty wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 28

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 6 ust. 2 pkt 14 poprzez przyjęcie, że w okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów serwisowych oraz napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zawierające informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 17 dni roboczych licząc od dnia złożenia reklamacji.

Odpowiedź nie wyraża zgody na wskazane w pytaniu zmiany.

Pytanie 29

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy par. 6 ust. 2 pkt 15 poprzez przyjęcie, że w ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub ładowarki lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 10 dni roboczych, a gwarant

jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje zapisy par 6 ust 2 pkt 15 wzoru umowy

Pytanie 30

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 6 ust. 2 pkt 19 poprzez przyjęcie, że w przypadku przestoju autobusu lub ładowarki z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej powyżej 20 dni roboczych Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus lub ładowarkę zastępczą na okres niesprawności niezwłocznie nie później niż następnego dnia po otrzymaniu zgłoszenia. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom, o których mowa w opisie przedmiotu zamówienia z wyjątkiem wyposażenia w zakresie systemu monitoringu, informacji pasażerskiej oraz kolorystyki pojazdu. Dopuszcza się dostarczenie autobusu zastępczego z silnikiem diesla.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje wzór umowy poprzez wykreślenie par 6 ust 2 pkt 19 umowy.

Pytanie 31

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie autobusu zastępczego o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową z silnikiem diesla ?

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje wzór umowy poprzez wykreślenie par 6 ust 2 pkt 19 umowy.

Pytanie 32

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 6 ust. 2 pkt 20 poprzez przyjęcie, że: Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o:

- 1) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie; ponad czas określony na naprawę
- 2) okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej ponad czas określony na naprawę;
- 3) czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie; ponad czas określony na naprawę
- 4) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych ponad czas określony na naprawę.

Odpowiedź

Par 6 ust 2 pkt 20 otrzymuje brzmienie:

„Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o:

- 1) czas wyłączenia autobusu lub ładowarki z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu lub ładowarki w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki, do dnia zwrotu autobusu lub ładowarki po naprawie włącznie;
- 2) okres wyłączenia autobusu ładowarki z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej;
- 3) czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie;
- 4) czas wyłączenia autobusu lub ładowarki z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych.

Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu.

Pytanie 33

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi

Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie ?

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie

Wykonawcy.

Odpowiedź

W okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Pytanie 34

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 6 ust. 7 poprzez przyjęcie, że w przypadku zgłoszenia reklamacji dotyczących użytkowanego przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny dokonać naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi i usunąć usterki w możliwie jak najkrótszym czasie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia (w szczególnie uzasadnionym przypadku Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy termin).

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 35

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 6 ust. 8 poprzez przyjęcie, że w przypadku napraw gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi realizowanych poza terenem siedziby zamawiającego, transport serwisowanego przedmiotu zamówienia (do miejsca naprawy i z powrotem) odbywać się będzie na koszt Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 36

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 6 ust. 10 poprzez przyjęcie, że Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia okresu gwarancji i rękojmi o liczbę dni wyłączenia przedmiotu zamówienia z eksploatacji na skutek naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi, liczonej od dnia zgłoszenia uszkodzenia do daty naprawy przedmiotu zamówienia ponad czas określony na naprawę.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 37

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 6 ust. 11 poprzez przyjęcie, że każde urządzenie stanowiące część lub wyposażenie autobusu lub ładowarki musi zostać wymienione na nowe, jeśli ulegnie trzykrotnej awarii. Nie dotyczy to złożonych części autobusu tj. silnik, skrzynia biegów itp.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 38

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 8 ust. 1 pkt 1.1. poprzez przyjęcie, że Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach: 0,03 % ceny brutto każdego niedostarczonego autobusu, określonej zgodnie z formularzem cenowym, którego dotyczy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w jego dostawie w odniesieniu do terminów, o których mowa w § 2 ust. 2 Umowy.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 39

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 8 ust. 1 pkt 1.3. poprzez przyjęcie, że Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach: 500,00 PLN za każdy dzień rozpoczęty zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi wad za każdy autobus, którego dotyczy zwłoka.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 40

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 8 ust. 1 pkt 1.4. poprzez przyjęcie, że Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach: 150,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji i rękojmi wad lub usterek stacji ładowania.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 41

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 8 ust. 4 poprzez przyjęcie, że termin zapłaty należności tytułem kar umownych wynosi do 7 dni od dnia doręczenia noty obciążeniowej. W razie bezskutecznego upływu terminu naliczone zostaną odsetki ustawowe za opóźnienie .

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 42

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy dostawy par. 9 ust. 3 poprzez przyjęcie, że w przypadku wystąpienia usterek w okresie trwania rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do ich usunięcia w 7 dni roboczych licząc od daty powiadomienia przez Zamawiającego w formie pisemnej.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 43

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: elementy zawieszenia.

Odpowiedź

Zgodnie zapisami zawartymi w SWZ

Pytanie 44

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. II. Nadwozie i zabudowa, pkt.1.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie autobusu o długości do 12,2 m i max. wysokości 3,5 m.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 44

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. II. Nadwozie i zabudowa, pkt. 8. Układ kierowniczy. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie elektro-hydraulicznego układu kierowniczego.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza elektro-hydrauliczny układ kierowniczy

Pytanie 45

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. II. Nadwozie i zabudowa, pkt. 11. Poszycie zewnętrzne, ppkt. 2.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie w autobusie z panelami bocznymi dzielonymi w pionie.

Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane, ułatwiające naprawy oraz ich niższe koszty.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 46

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. II. Nadwozie i zabudowa, pkt.12. Wykończenie wnętrza, ppkt. 4.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie autobusu, w którym konstrukcja podłogi będzie spełniała wymagania Zamawiającego, a bardzo wysokiej jakości wykładzina podłogowa technologicznie będzie położona bez konieczności wywijania jej na boki gwarantując przez cały okres eksploatacji autobusu jej szczelność i wytrzymałość, zachowując bardzo wysokie walory estetyczne oraz łatwość jej utrzymania w czystości.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 47

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. II. Nadwozie i zabudowa, pkt.13. Przedział pasażerski, ppkt. 7.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zaakceptowanie rozwiązania, w którym sterowanie oświetleniem będzie realizowane przez kierowcę, w zakresie przyciemnienia o ok. 50% dostosowując je jednocześnie do jazdy nocnej.

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym sterowanie oświetleniem będzie realizowane przez kierowcę, w zakresie przyciemnienia o ok. 50% dostosowując je jednocześnie do jazdy nocnej.

Pytanie 48

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. II. Nadwozie i zabudowa, pkt.15. Drzwi pasażerskie, ppkt. 5.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym naprzeciwko drzwi II będzie znajdować się miejsce na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy?

Takie rozwiązanie zapewnia więcej miejsc siedzących dla pasażerów dostępnych z niskiej podłogi i jest stosowane powszechnie w autobusach komunikacji miejskiej.

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje przyjęte rozwiązanie.

Pytanie 49

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. II. Nadwozie i zabudowa, pkt.16. Miejsce pracy kierowcy, ppkt. 6.

Czy Zamawiający dopuści układ wentylacji, grzania i klimatyzacji dla przestrzeni pasażerskiej oraz miejsca pracy kierowcy pracujący zależnie z możliwością niezależnego sterowania nadmuchem oraz niezależną regulacją temperatury w przestrzeni pasażerskiej i miejscu pracy kierowcy, w oparciu o wspólne urządzenie klimatyzacji?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści układ wentylacji, grzania i klimatyzacji dla przestrzeni pasażerskiej oraz miejsca pracy kierowcy pracujący zależnie z możliwością niezależnego sterowania nadmuchem oraz niezależną regulacją temperatury w przestrzeni pasażerskiej i miejscu pracy kierowcy, w oparciu o wspólne urządzenie klimatyzacji.

Pytanie 50

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. II. Nadwozie i zabudowa, pkt.16. Miejsce pracy kierowcy, ppkt. 10.

Czy Zamawiający dopuści miejsce pracy kierowcy wyposażone w drugi schowek zabudowany w pobliżu kabiny kierowcy na zewnątrz kabiny?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści drugi schowek zabudowany w pobliżu kabiny kierowcy na zewnątrz kabiny

Pytanie 51

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. II. Nadwozie i zabudowa, pkt.17. Instalacja elektryczna, ppkt. 5.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie świateł przeciwmgłowych tylnych, w których zastosowane są trwałe i energooszczędne żarówki?

Zastosowanie technologii LED, szczególnie w przypadku świateł STOP i kierunkowskazów ma swoje uzasadnienie w poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Duże znaczenie ma tu szybkość przepływu informacji do innych uczestników ruchu o rozpoczęciu procesu hamowania czy zamiarze zmiany kierunku ruchu.

Czas upływający od włączenia do pojawienia się sygnału świetlnego jest w przypadku LED o kilkadziesiąt milisekund krótszy niż w przypadku żarówek. Ponieważ rola i charakter pracy świateł przeciwmgłowych jest zupełnie inny, optymalnym jest nadal wykorzystanie żarówek.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 52

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. II. Nadwozie i zabudowa, pkt.18. Okna, ppkt. 3.

Czy Zamawiający dopuści szyby okien bocznych oraz szybę tylną, pojedyncze, wklejane do nadwozia, o stopniu przyciemnienia 21%, zapewniające doskonałą izolację termiczną w dni o dużym nasłonecznieniu przy zachowaniu odpowiedniej, dobrej przejrzystości szyb?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści szyby okien bocznych oraz szybę tylną, pojedyncze, wklejane do nadwozia, o stopniu przyciemnienia 21%, zapewniające doskonałą izolację termiczną w dni o dużym nasłonecznieniu przy zachowaniu odpowiedniej, dobrej przejrzystości szyb

Pytanie 53

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. II. Nadwozie i zabudowa, pkt. 23. Bezpieczeństwo, ppkt.2.

1) Czy w związku z faktem zastosowania rozwiązania układu przeniesienia napędu poprzez oś elektryczną ze zintegrowanymi silnikami, posiadającymi autonomiczny i permanentny układ chłodzenia cieczą, Zamawiający dopuści możliwość ograniczenia zabudowy układu gaszenia pożaru tylko dla komory agregatu grzewczego?

Dla oferowanego autobusu opracowano system chłodzenia obejmującego wszystkie komponenty wysokiego napięcia, w związku z czym zapewnia się ciągłą pracę urządzeń w optymalnej temperaturze, z tego względu nie przewiduje się zastosowania linii detekcyjnej w obszarze silnika, baterii, układu wspomagania kierownicy czy kompresora. Mając na uwadze powyższe wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w system detekcji pożaru tylko w obszarze zabudowy pieca do ogrzewania dodatkowego?

2) Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym niesprawność działania systemu gaszenia oraz wykrycie pożaru będzie sygnalizowana optycznie na stanowisku prowadzącego pojazd?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 54

Dotyczy: SWZ, Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

Zabudowa w autobusie silników w osiach przy piastach kół jest technologicznie lepszym rozwiązaniem. Silnik konstrukcyjnie jest o bardzo wysokich parametrach technicznych, bez niepotrzebnej straty energii jak to ma miejsce w przypadku zastosowania silnika centralnego, pracuje ciszej, posiada bardzo dobry dostęp do obsługi serwisowej, a także zapewnia lepsze i bardziej precyzyjne manewrowanie autobusem

W przypadku zabudowy w autobusie silnika centralnego ograniczona zostaje przestrzeń pasażerska, silnik przenosi naprężenia i wibracje bezpośrednio na kratownice, pracuje głośniejsze przez co wpływa bezpośrednio na gorszy komfort podróżowania pasażerów.

Z uwagi na powyższe zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o przyznanie takiej samej ilości punktów za zastosowanie silników trakcyjnych zabudowanych przy piastach kół tak jak za zastosowanie silnika centralnego.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 55

Dotyczy: SWZ, Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zaakceptowanie rozwiązania, w którym magazyny energii zostaną zabudowane na dachu oraz w tylnej części pojazdu, w sposób umożliwiający ich wyjmowanie – demontaż w warunkach warsztatowych w częściach czy modułach oraz przyznanie temu rozwiązaniu takiej samej ilości punktów co zabudowie wszystkich magazynów na dachu autobusu.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian

Pytanie 56

Dotyczy: SWZ, Rozdział 18. Otwarcie ofert.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert na dzień 26 stycznia 2023.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert na dzień 23.01.2023 r.

Pytanie 56.

SWZ Zamawiający zapisał: Zamawiający wymaga przedłożenia następujących przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających kryteria oceny ofert tj.

- 1) schemat rozmieszczenia magazynu energii i sposobu zabudowy magazynu energii (podziału paneli zewnętrznych) oferowanego autobusu;

Czy Zamawiający wymaga osobnych dokumentów w zakresie rozmieszczenia magazynu energii i sposobu zabudowy magazynu energii oraz podziału paneli zewnętrznych oferowanego autobusu? Podział poszyć zewnętrznych nie ma związku z rozmieszczeniem magazynów energii.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga aby na schemacie rozmieszczenia były wskazane dane wymagane w SWZ niezależnie od ilości załączników

Pytanie 57.

SWZ Zamawiający zapisał: Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu przedmiot umowy w terminie do 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy w tym:

(...) 4) 1 autobusu elektrycznego w jedenastym dwunastym miesiącu od dnia zawarcia umowy;
Prosimy o doprecyzowanie terminu dostawy ostatniego pojazdu.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SWZ poprzez skreślenie wyrazu „jedenastym” .

Pkt 4 otrzymuje nowe brzmienie:

„4) 1 autobusu elektrycznego w dwunastym miesiącu od dnia zawarcia umowy”;

Pytanie 58.

OPZ Zamawiający zapisał: Liczba miejsc pasażerskich: Liczba miejsc ogółem co najmniej 60, w tym: liczba miejsc siedzących (pełnowymiarowych/nieskładanych): min. 20 (dopuszcza się dodatkowe siedzenia uchylne – ze składanym siedziskiem tylko w zatoce wózka inwalidzkiego). Co najmniej 6 siedzeń dostępnych z niskiej podłogi Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym będą 4 miejsca dostępne z niskiej podłogi?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym co najmniej 4 miejsca będą dostępne z niskiej podłogi, pod warunkiem zachowania co najmniej 60 miejsc w autobusie oraz min 20 miejsc siedzących nieskładanych.

Pytanie 59.

OPZ Zamawiający zapisał: Klimatyzacja i wentylacja: Klimatyzacja zintegrowana z pompą ciepła
Prosimy o rezygnację z wymogu zastosowania pompy ciepła.

Odpowiedź

Zamawiający nie rezygnuje z pompy ciepła. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 60.

OPZ Zamawiający zapisał: oś przednia – zawieszenie niezależne ze stabilizatorem Prosimy o rezygnację z wymogu zastosowania stabilizatora przedniej osi w przypadku, w którym magazyny energii zlokalizowane są pod podłogą autobusu. Takie rozwiązanie znacząco obniża środek ciężkości pojazdu co redukuje tendencje do jego przechyłów bocznych podczas jazdy.

Odpowiedź

Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 61.

OPZ Zamawiający zapisał: Panele boczne dzielone w pionie i poziomie. Prosimy o rezygnację z wymogu paneli bocznych dzielonych w poziomie.

Odpowiedź

Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 62.

OPZ Zamawiający zapisał: Stanowisko do przewozu wózka zlokalizowane naprzeciw II drzwi. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby stanowisko dla wózka było zlokalizowane obok II drzwi?

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę aby stanowisko dla wózka było obok II drzwi.

Pytanie 63.

OPZ Zamawiający zapisał: Oświetlenie z funkcją automatycznego ściemniania. Prosimy o rezygnację z powyższego wymogu.

Odpowiedź

Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 64.

OPZ Zamawiający zapisał:

1. Dwoje drzwi, zdalnie sterowanych przez kierowcę, sterowane elektrycznie, pierwsze otwierane do wewnątrz, drugie otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz.

2. Układ drzwi dla pasażerów: 1-2-2, lub 2-2-2, lub 2-2-1

Prosimy o ujednolicenie zapisów między punktami 1 i 2.

Prosimy również o dopuszczenie rozwiązania drzwi w układzie 1-2-0

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian.

Pytanie 65.

OPZ Zamawiający zapisał: Pojazdy z systemem bezkluczykowego uruchamiania. Prosimy o rezygnację z powyższego wymogu.

Odpowiedź

Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 66.

OPZ Zamawiający zapisał: Koła i ogumienie: 1. Rozmiar 22,5` opony dedykowane do ruchu miejskiego Prosimy o dopuszczenie rozmiaru kół o wielkości 19,5”.

Odpowiedź

Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 67.

OPZ Zamawiający zapisał: Pojemność nominalna baterii minimum 380 kWh. Prosimy o ograniczenie minimalnej wartości nominalnej pojemności baterii do 270 kWh, zważywszy, że Zamawiający oczekuje min. przebiegu rzędu 214 km.

Odpowiedź

Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 68.

OPZ Zamawiający zapisał: Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów, w odległości 70km od siedziby zamawiającego Prosimy o usunięcie wyżej przytoczonego zapisu. Zapis ten w sposób niezgodny z ustawą PZP ogranicza konkurencję.

Odpowiedź

Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 69.

OPZ Zamawiający zapisał: W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 5 dni

roboczych, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie. Prosimy o usunięcie wyżej wymienionego zapisu. Wykonawca nie może się zgodzić na arbitralne decydowanie przez Zamawiającego o fakcie wymiany autobusu na nowy, w dodatku w okresie 5 dni.

Odpowiedź

Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 70.

OPZ Zamawiający zapisał: Warunki dodatkowe dla dwóch rodzajów autobusów. Prosimy o usunięcie wyżej przytoczonego zapisu, Zamawiający wymaga, aby autobusy były identyczne.

Odpowiedź

Zamawiający w dziale III pkt 3 skreśla wyrazy „dla dwóch rodzajów autobusów”.

Pytanie 71

Pytanie do: Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia - 2. Ładowarki dwustanowiskowe – sztuk 2 podpunkt 14. Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci energetycznej i zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego (dopuszcza się miernik zgodny z dyrektywą MiD) zainstalowany przed stacją na przyłączy oraz na wyjściu DC). Treść pytania: "Czy akceptowalnym będzie dostarczenie stacji ładowania która będzie wyposażona w licznik energii elektrycznej AC MID oraz licznik energii elektrycznej DC posiadającego deklarację zgodności UE oraz CE producenta? Jest to standardowe rozwiązanie, które umożliwia na zdalny odczyt parametrów." "Wykonawca pragnie zaznaczyć iż ładowarka będzie wyposażona w funkcję zdalnego odczytu energii, jednakże Zamawiający zmuszony jest do posiadania odpowiedniego oprogramowania zgodnego z OCPP 1.6-J. Czy Zamawiający posiada odpowiednie oprogramowanie do zdalnego odczytu energii? Jeżeli nie, to prosimy o potwierdzenie że spełnieniem wymogu Zamawiającego będzie dostarczenie ładowarki która umożliwia taką funkcję, a zdalny odczyt odbywać się będzie po nabyciu przez Zamawiającego odpowiedniego oprogramowania

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje, proponowane rozwiązanie tj. ładowarkę wyposażoną w licznik energii elektrycznej AC MID oraz licznik energii elektrycznej DC posiadającego deklarację zgodności UE oraz CE producenta i funkcję zdalnego odczytu energii pod warunkiem, że wraz z dostawą w.w. ładowarki, Wykonawca dostarczy niezbędne oprogramowanie umożliwiające zdalny odczyt zużytej energii. Na ten moment Zamawiający nie dysponuje oprogramowaniem, obsługującym w.w. funkcje.

Pytanie 72

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia, pkt.2 Ładowarki dwustanowiskowe w Lp.I pkt.1 pisze:

- w pkt.2 „Obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo”

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie obudowy z innego niż wskazany materiału w szczególności z blachy stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie i pomalowanej proszkowo?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia wymagania zawarte w SWZ bez zmian.

Pytanie 73

Zamawiający dokona wyboru kolorystyki wg. palety RAL, informując o tym Wykonawcę w terminie do 14 dni po podpisaniu umowy.

- w pkt. 6 „Stacja ładowania musi być stacjonarna”

Prosimy o informację, czy montaż oraz uruchomienie ładowarki, a co za tym idzie wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia prac (w zależności od klasyfikacji stacji ładowania wg. Ustawy o Elektromobilności i paliwach alternatywnych) wchodzi w zakres niniejszego postępowania ?

Jeśli tak to czy Zamawiający dysponuje:

- aktualną mapą zasadniczą do celów projektowych,
- wystarczającą mocą przyłączeniową dla zasilenia ładowarek,
- dokumentacją rozdzielni nN z której należy zasilić urządzenia,
- szkicem planowanego usytuowania ładowarek

Odpowiedź

Wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie 74

- w pkt. 14 „Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci energetycznej i zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego (dopuszcza się miernik zgodny z dyrektywą MiD) zainstalowany przed stacją na przyłączy oraz na wyjściu DC).”

Czy zamawiający dopuszcza, żeby jedynie licznik energii wejściowej był zgodny z dyrektywą MID?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza, aby licznik energii wejściowej był zgodny z dyrektywą MID

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

W wyniku odpowiedzi na pytania Zamawiający zmienia treść SWZ w następującym zakresie:

- 1) Rozdział 6 ust 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie: „**1 autobusu elektrycznego w dwunastym miesiącu od dnia zawarcia umowy;**”
- 2) Rozdział 15 ust 1 otrzymuje nowe brzmienie: „**15.1 Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 21.04.2023 r**”
- 3) Rozdział 17 ust 1 otrzymuje brzmienie: **Oferty należy składać za pośrednictwem <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-848e23d8-69dd-11ed-abdb-a69c1593877c> do dnia 23.01.2023 r do godz. 12:00**

4) Rozdział 18 ust 1 otrzymuje brzmienie: „Otwarcie ofert nastąpi w dniu 23.01.2023 r., o godzinie 12:05”

5) Rozdział 20 otrzymuje brzmienie:

1 Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami i przypisanym tym kryteriom wagom:

Lp.	Kryterium	Znaczenie procentowe kryterium	Maksymalna ilość punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
1)	Cena brutto	60% = 60,00 punktów	60,00 punktów za ofertę z zaoferowaną najniższą ceną brutto za wykonanie całego przedmiotu zamówienia.
2)	Ocena techniczno – eksploatacyjna autobusów	35% = 35,00 punktów	
3)	Okres gwarancji	5% = 5,00 punktów	5,00 punktów otrzyma Wykonawca, który uzyska maksymalną ilość punktów w 2 pod kryteriach.

Ad. 1) Kryterium „cena brutto” – KC

W tym kryterium oceniana będzie cena brutto oferty za wykonanie całego przedmiotu zamówienia, wyliczona i wpisana w pkt 1 formularza ofertowego. Wykonawca w tym kryterium może otrzymać maksymalnie 60,00 punktów za zaoferowanie najniższej ceny brutto, pozostali będą oceniani wg następującego wzoru:

Najniższa cena brutto

$Kc = \frac{\text{Cena brutto badanej oferty}}{\text{Najniższa cena brutto}} \times 60 \text{ pkt}$

Cena brutto badanej oferty

Ad) 2 Kryterium „Ocena techniczno – eksploatacyjna autobusów” (maksimum 35 punktów) $T = T1 + T2 + T3 + T4 + T5$, gdzie: sposób i ilość przyznanych punktów za poszczególne składniki wzoru T1, T2, T3, T4, T5, określa poniższa tabela:

Lp.	Składnik T	Opis spełnienia składnika T przez oferowane autobusy
1.	T1 – ilość miejsc siedzących (max 12 pkt)	a) 28 i więcej miejsc - 12 pkt b) od 27 do 25 miejsc - 5 pkt. c) od 24 do 21 miejsc - 3 pkt. c) 20 miejsc- 0 pkt.
2.	T2 – materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia lub innego rozwiązania konstrukcyjnego (max 5 pkt)	a) Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) – oferta otrzyma 5 punkty. b) Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) i/lub aluminium i/lub inna technologia - otrzyma 1 punktów
3.	T3 – Sposób zabudowy magazynu energii (max 5 pkt)	a) za zaoferowanie autobusu w którym cały magazyn energii został zabudowany na dachu - oferta otrzyma 5 pkt. b) na dachu i w nadwoziu 1 pkt b) inne rozwiązanie - oferta otrzyma 0
4.	T4 - Układ drzwi (max. 7 pkt.)	c) za układ drzwi 2-2-2 - 7 pkt d) za układ drzwi 1-2-2, - 3 pkt e) za inne układy drzwi - 0 pkt
5.	T5 - Układ silnika (max. 6 pkt.)	a) Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w napęd z silnikiem centralnym – oferta otrzyma 6 pkt. b) Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w napęd z silnikami umiejscowionymi w osi napędowej – oferta otrzyma 1 pkt.

Punkty za kryterium T2 będą przyznane przez Zamawiającego na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym wraz z opisem procesu, cyklu zabezpieczenia antykorozyjnego zgodnie z rozdziałem 5 pkt 3

Punkty za kryterium T1, T3, T4, T5 będą przyznane przez Zamawiającego na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę na formularzu ofertowym oraz na podstawie schematów:

- rozmieszczenia magazynu energii i jego sposobu zabudowy,
- rozmieszczenia rodzaju napędu i umiejscowienie silnika,
- rozmieszczenia miejsc siedzących i układu drzwi autobusu.

W przypadku rozbieżności pomiędzy oświadczeniem wskazanym przez Wykonawcę, a danymi wynikającymi z dokumentów, Zamawiający dla celów przyznania punktów w danym kryterium, będzie brał pod uwagę dane zawarte w dokumentach, złożonych wraz z ofertą.

Ad) 3 Kryterium „Gwarancja” (maksimum 5 punktów) $G = G1 + G2$ Gdzie: sposób i ilość przyznanych punktów za poszczególne składniki wzoru $G1$, $G2$ określa poniższa tabela:

Okres gwarancji	Maksymalna liczba punktów	Wartość oferowana	Liczba punktów
Okres gwarancji na układ napędowy	3	5 lat	3
		4 lat	2
		3 lata	0
Okres gwarancji na magazyny energii elektrycznej	2	5 lat	2
		4 lat	1
		3 lata	0
Razem	5		

Punkty w kryterium „Okres gwarancji” zostaną przyznane na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego na formularzu oferty.

W przypadku, gdy zostanie zaoferowana gwarancja na okres krótszy niż 3 lata oferta zostanie odrzucona.

W przypadku, gdy zaoferowana gwarancja będzie na okres mieszczący się np. w odniesieniu do gwarancji magazynu energii elektrycznej w przedziale 3 do 4 lat wówczas zostanie przyznane 0 pkt. Punkty zostaną przyznane analogicznie w pozostałych przypadkach.

Łączna ocena oferty: $O(\text{max. } 100\text{pkt.}) = C(\text{max. } 65\text{ pkt.}) + T(\text{max. } 35\text{ pkt.}) + G(\text{max. } 5\text{ pkt})$

Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów „O”, w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za najkorzystniejszą. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, którego oferta uzyska najwyższą ilość punktów.

Ilość przyznanych punktów może wynieść maksymalnie 100.

1) Pozostałym ofertom przypisana zostanie proporcjonalnie mniejsza liczba punktów. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty. Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadą zaokrąglania (poniżej 5 końcówka zostanie pominięta, powyżej i równe 5 końcówka zostanie zaokrąglona w górę);

2). Jeżeli nie będzie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, lub przedstawiających taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert zastosowanie będzie miał art. 393 ust. 2 pzp.

3). Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia dogrywki w formie aukcji elektronicznej. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów w ramach ww. kryteriów oceny ofert.

6) w załączniku nr 3 do SWZ Formularz ofertowy w ust 2 tiret 4 skreśla się wyraz „jedenastym”. Zmodyfikowana treść załącznika nr 3 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji;

7) Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia otrzymuje nowe brzmienie i stanowi załącznik nr 2 do niniejszej modyfikacji;

8) Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego otrzymuje nowe brzmienie i stanowi załącznik nr 3 do niniejszej modyfikacji;

9) załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy otrzymuje nowe brzmienie i stanowi załącznik nr 4 do niniejszej modyfikacji;

10) Zamawiający informuje, iż zmianie ulega ogłoszenie o zamówieniu.

Leszek Zdybicki

Prezes MPK sp. z o.o.